



URZĄD GMINY KONOPISKA

Konopiska, 15.01.2020r.

Rg.0003.1.2020

Radna Gminy Konopiska

Pani Agnieszka Chmielewska

W odpowiedzi na złożoną Interpelację z dnia 14.01.2020r. w sprawie podjęcia działań w GDDKiA w celu zainstalowania ekranów akustycznych przy autostradzie A1 w m. Łaziec, informuję że pismem GR.7226.103.2019 zostało przekazane m.in. Państwa pismo z dnia 05.11.2019r. do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. W przedmiotowej sprawie GDDKiA pismem nr O.KA.I-2.051.59.2019.AK udzieliła odpowiedzi, którego kserokopię przekazuję w załączeniu.

Wójt Gminy Konopiska
mgr inż. Jerzy Żurek

Administratorem Pani/Pana danych osobowych zawartych w pismach złożonych w Urzędzie Gminy Konopiska (wysyłanych do Urzędu e-mailach) jest Wójt Gminy Konopiska z siedzibą 42-274 Konopiska, ul. Lipowa 5. Klauzula informacyjna Administratora zgodna z art.13 RODO, dostępna jest na stronie <http://www.bip.konopiska.akcessnet.net> oraz w siedzibie Urzędu.

Urząd Gminy Konopiska, ul. Lipowa 5, 42 - 274 Konopiska
tel. 0 34 328 20 57, fax :0 34 328 20 35
e - mail: sekretariat@konopiska.pl www.konopiska.pl



Zbigniew Szweda
Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji



Katowice, 02.12.2019 r.

O.KA.I-2.051.59.2019.AK

Urząd Gminy w Konopiskach

Weryfikacja data 2019-12-05
(1)

Urząd Gminy Konopiska
ul. Lipowa 5
42-274 Konopiska

Dotyczy: podjęcia działań mających na celu zniwelowanie uciążliwości w zakresie oddziaływania akustycznego Autostrady A1 na mieszkańców miejscowości Wąsosz, Łaziec oraz Wygoda

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.11.2019r., znak GR.7226.103.2019 (data wpływu 18.11.2019r.) w sprawie jak wyżej, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach wyjaśnia:

Lokalizacja oraz parametry ekranów akustycznych w ramach zrealizowanych odcinków „H” oraz „G” autostrady A1 (obejmujących przedmiotowy odcinek w gm. Konopiska, w miejscowościach Wąsosz, Łaziec, Wygoda) wynikają z procedury ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzanej na etapie uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ZRID.

Procedura ponownej oceny oddziaływania na środowisko prowadzona jest w oparciu o przygotowany przez profesjonalne biuro raport o oddziaływaniu na środowisko, który zawiera m.in. informacje dotyczące terenów sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem, a podlegających ochronie akustycznej, zasięgów oddziaływania hałasu, a także wskazuje miejsca, w których należy zastosować urządzenia ochrony akustycznej tj.: ekrany akustyczne oraz ich parametry (długość, wysokość i rodzaj).

Przedmiotowa dokumentacja nie została zakwestionowana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, który na jej podstawie wydał Postanowienie z dnia 2 października 2013r. znak WOŚ/66130/47/08/JB (odcinek „H”) oraz Postanowienie z dnia 20 lutego 2014r. znak WOŚ.4242.202.2012.WW.7 (odcinek „G”), którymi uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W wyniku tych czynności został ustalony zakres koniecznych do zrealizowania ekranów akustycznych, które zostały zatwierdzone przez Wojewodę Śląskiego w decyzjach ZRID: z dnia 31.10.2013 r. nr 13/2013 (odcinek „H”) oraz z dnia 8.05.2014r. i 13.11.2014r., znak DOII-II-Io-722-69-2197/14 (odcinek „G”).

Ponadto wypełniając zapisy decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, znak: RDOŚ-24-WOŚ/66130/47/08/JB z dnia 2 lutego 2009 roku o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A-1 od granicy woj. łódzkiego/śląskiego do Pyrzowic (obejmującej przedmiotowe odcinki autostrady „H” oraz „G”), tutejszy Oddział zleci wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Myśliwska 5
40-017 Katowice
tel.: (032) 258 62 81 do 5
fax: (032) 259 87 10
e-mail: kat_sekretariat@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Unia Europejska
Fundusz Spójności



skuteczności zastosowanych środków ochrony akustycznej po upływie 1 roku od oddania drogi do użytkowania i przekaże opracowanie do stosownych organów.

Analiza porealizacyjna ma na celu porównanie rzeczywistego oddziaływania akustycznego drogi z założeniami zawartymi w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, co pozwoli na określenie skuteczności przyjętych rozwiązań, a w przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych obejmie propozycję dodatkowych rozwiązań ochrony akustycznej.

Jednocześnie informujemy, że tut. Dyrekcja nie jest instytucją zlecającą oraz wykonującą pomiary hałasu w trybie interwencyjnym. Jedynym organem wykonującym pomiary w tym zakresie jest Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska.

Z uwagi na kilkukrotne spotkania w przedmiotowym temacie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie widzi potrzeby organizowania kolejnego spotkania.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji

mgr inż. Zbigniew Szweda