**GR.271.9.2018**

Ogłoszenie nr 500281779-N-2018 z dnia 26-11-2018 r.

**Konopiska: Budowa ciągu pieszego i pieszo-rowerowego w ciągu dróg wojewódzkich nr 904 i 907 w Konopiskach
OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak
Numer ogłoszenia: 607030-N-2018

**Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:**

nie

**Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:**

tak
Numer ogłoszenia: 500249491-N-2018

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:**Gmina Konopiska, Krajowy numer identyfikacyjny 15139801400000, ul. ul. Lipowa  5, 42274   Konopiska, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 343 282 057, e-mail przetargi@konopiska.pl, faks 343 282 035.
Adres strony internetowej (url): www.bip.konopiska.akcessnet.net

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Budowa ciągu pieszego i pieszo-rowerowego w ciągu dróg wojewódzkich nr 904 i 907 w Konopiskach

**Numer referencyjny***(jeżeli dotyczy):*

GR.271.9.2018

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis zamówienia** (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań)**- a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

Przedmiotem zamówienia jest „Budowa ciągu pieszego i pieszo-rowerowego w ciągu dróg wojewódzkich nr 904 i 907 w Konopiskach”. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest w województwie śląskim, w powiecie częstochowskim, w miejscowości Konopiska. 3.2 Zamierzenie budowlane polegać będzie: – budowie ciągu pieszego, – budowie ciągu pieszo-rowerowego, – budowie zatoki autobusowe, – remoncie istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych, – przebudowie kanalizacji deszczowej i sanitarnej, – regulacji wysokościowej ewentualnych urządzeń uzbrojenia podziemnego zlokalizowanych w obrębie inwestycji (tj. włazy studni, zasuwy itd.) zgodnie z dokumentacją techniczną oraz wytycznymi technicznymi i standardami Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach udostępnionych na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl Zakres robót obejmuje wykonanie ciągu pieszego o szer. 2,00 m od skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW 904 z drogą wojewódzką DW 907 do skrzyżowania z ulicą Śląską. Projektowany chodnik ograniczono krawężnikiem betonowym 20x30x100cm oraz obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Wzdłuż krawężnika zastosowany zostanie ściek przykrawężnikowy (z dwóch rzędów kostki betonowej typu Holland). Od skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW 904 z ulicą Śląską (DW 907) do przejścia dla pieszych w rejonie Zespołu Szkół w Konopiskach zostanie wykonany ciąg pieszo- rowerowy o szer. 2,50m. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy ograniczono krawężnikiem betonowym 20x30x100cm oraz obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Wzdłuż krawężnika zastosowany zostanie ściek przykrawężnikowy (z dwóch rzędów kostki betonowej typu Holland). Całkowita długość projektowanego ciągu pieszego wynosi ~85 m, a długość ciągu pieszo-rowerowego ~192 m. Spadek poprzeczny 2 % w kierunku istniejącej jezdni. W ramach inwestycji oprócz budowy chodnika i ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano: 1. przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych (min. szerokość 3,0 m oraz skos 1:1) 2. przebudowę istniejących zjazdów publicznych (min. szerokość 5,0 m oraz wyokrąglenie R=5,0m) 3. korektę promieni na skrzyżowaniach poprzez zabudowanie nowych krawężników (wg planu sytuacyjnego) 4. budowę kanalizacji deszczowej, 5. przebudowę kanalizacji sanitarnej, 6. regulacji wysokościowej ewentualnych urządzeń uzbrojenia podziemnego zlokalizowanych w obrębie inwestycji ( tj. włazy studni, zasuwy itp.) 7. budowa zatoki autobusowej o następujących parametrach: - długość krawędzi zatrzymania- 20,0 m; - szerokość zatoki- 3,0 m; - wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu- R= 30,0 m; - pochylenie poprzeczne zatoki- 2,0% w kierunku jezdni DW 904; - skos wjazdowy- 1:8; - skos wyjazdowy- 1:4 3.2.1 Konstrukcje nawierzchni Dla budowy ciągu pieszego, ciągu pieszo-rowerowego, budowy zatoki autobusowej i przebudowy zjazdów przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni: − N1 - konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego • Warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z grubością warstwy: ⎫ kostka betonowa typu samo klinującego się, kolor szary 8cm ⎫ podsypka cementowo- piaskowa 1:4 3cm ⎫ podbudowa zasadnicza z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie 20cm ⎫ podbudowa pomocnicza z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 15cm Razem konstrukcja nawierzchni: 46cm − N2 - konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego • Warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z grubością warstwy: ⎫ Kostka betonowa typu samo klinującego się, kolor szary 8cm ⎫ Podsypka cementowo- piaskowa 1:4 3cm ⎫ Podbudowa zasadnicza z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie 20cm ⎫ Podbudowa pomocnicza z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 15cm Razem konstrukcja nawierzchni: 46cm N3 - konstrukcja zatoki autobusowej • Warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z grubością warstwy: ⎫ Warstwa ścieralna z kostki kamiennej 18/18 układana na mieszance betonowej C35/45 na mokro gr. 5cm 18cm ⎫ Podbudowa zasadnicza z betonu C25/30 25cm ⎫ Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 25cm Razem konstrukcja nawierzchni: 68cm N4 - konstrukcja odtworzenia jezdni DW904 • Warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z grubością warstwy: ⎫ Warstwa ścieralna AC 11S, wg WT ZDW K-CE 4cm ⎫ Warstwa wiążąca AC 16W, wg WT ZDW K-CE 8cm ⎫ Warstwa podbudowy AC22P, wg WT ZDW K-CE 16cm ⎫ Podbudowa z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie 20cm ⎫ Stabilizacja spoiwem hydraulicznym Rm= 1,5 Mpa (stabilizacja dostarczona z węzła betoniarskiego) 20 cm Razem konstrukcja nawierzchni: 68cm N5 - konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego • Warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z grubością warstwy: ⎫ Kostka betonowa typu samo klinującego się, koloru grafitowy 8cm ⎫ Podsypka cementowo- piaskowa 1:4 3cm ⎫ Podbudowa zasadnicza w-wa z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie 20cm ⎫ Podbudowa pomocnicza w-wa z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie 15cm ⎫ Razem konstrukcja nawierzchni: 46cm N6 - konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego • Warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z grubością warstwy: ⎫ Kostka betonowa typu samo klinującego się, koloru grafitowego 8cm ⎫ Podsypka cementowo- piaskowa 1:4 3cm ⎫ Podbudowa zasadnicza w-wa z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie 20cm ⎫ Podbudowa pomocnicza w-wa z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie 15cm ⎫ Razem konstrukcja nawierzchni: 46cm 3.2.2 Odwodnienie Przebudowa kanalizacji deszczowej Odwodnienie projektowanego chodnika i ciągu pieszo-rowerowego w Konopiskach będzie się odbywać powierzchniowo za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z powierzchni chodnika i ciągu pieszo-rowerowego będą odprowadzane przy pomocy ścieku przykrawężnikowego (wykonanego z dwóch rzędów kostki betonowej typu Holland) do wpustów przykrawężnikowych, a dalej do przykanalików i kanału deszczowego. Zaprojektowano przebudowę kanalizacji deszczowej na odcinku km 0+109.92 – 0+173.92, ponieważ wystąpiła kolizja istniejącej studzienki z krawężnikiem projektowanej zatoki autobusowej. Zaprojektowano przebudowę odcinka kanalizacji deszczowej zgodnie z planem sytuacyjnym. Projektuje się również budowę kanalizacji deszczowej opisanej symbolami D.2.1 – D.2.5 w miejsce likwidowanego rowu przydrożnego zgodnie z częścią rysunkową. Wody opadowe, spływające obecnie w sposób naturalny– powierzchniowo do otwartego rowu odprowadzane zostaną z terenu chodnika i pasa drogowego w zorganizowany sposób – poprzez wpusty drogowe. Zaprojektowany kolektor kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur o średnicy DN400 SN8, o długości całkowitej L=75m. Przewody należy układać na podsypce piaskowej (piasek gruby) grubości 20cm i obsypać piaskiem grubym o grubości 30 cm ponad wierzch rury. Projektowane wpusty podłączyć do studni rewizyjnych betonowych za pomocą przykanalika. Przykanalik będzie wykonany z rur PCV SN-8 o Ø200 mm. Należy zastosować wpusty tworzywowe wraz z osadnikiem o głębokości min. 50 cm oraz średnicy wewnętrznej wpustu Ø600 mm. Przejście przykanalika przez ściankę wykonać za pomocą przejścia szczelnego. Wpusty uliczne będą posiadać włazy żeliwne (typu jezdniowo-krawężnikowy o wytrzymałości D400). Żeliwo uliczne powinno być wykonane z żeliwa sferoidalnego z kołnierzem 3/4 o kracie uchylnej ryglowanej. Żeliwo należy posadowić na pierścieniu odciążającym gr. min. 20 cm. Jakość i skład wód deszczowych wprowadzanych do kanalizacji będzie odpowiadać typowym wartościom. Dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń w wodach opadowych nie zostaną przekroczone. Odstęp pomiędzy wpustami ulicznymi jest uzależniony od ilości dopływu wód opadowych. Przepustowość jednego wpustu mieści się w zakresie do ok. 15 l/s. Maksymalna wartość powierzchni odwadnianej przez jeden wpust przyjęto nie większą niż 300m2. Usytuowanie wpustów dostosowano do przebiegu niwelety drogi. W najniższych punktach zlokalizowano wpusty uliczne zapewniające prawidłowe odwodnienie. 3.2.3Część ruchowa Projektowane przejście dla pieszych zostanie wykonane w rejonie istniejącego przejścia przy szkole. Przejście to ma bardzo duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu, ze względów na wzmożony ruchu mieszkańców (dzieci) do szkoły i ze szkoły na przystanek autobusowy, zlokalizowany przy ulicy Sportowej. Natężenie ruchu w tym rejonie jest znaczne. Lokalizacja przejścia dla pieszych ma znaczenia dla warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez informowanie kierowców o możliwym wkroczeniu pieszych i dzieci na jezdnię DW 904. Na podstawie obserwacji ruchu wyciągnięto następujące wnioski: - natężenie ruchu pieszego jest poniżej 400 osób/godzinę, - ruch pieszych odbywa się w miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej, - lokalizacja przejścia została wyznaczona w miejscu migracji pieszych, - ze względów bezpieczeństwa zasadnym jest wykonanie projektowanego przejścia dla pieszych. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania monitoringu (filmowania) powykonawczego kanalizacji deszczowej wraz z pomiarem spadków podłużnych kolektora głównego. Wykonawca jest zobowiązany do sfilmowania przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 904 (ul. Sportowa) wraz z poboczami, zjazdami i bramami przed rozpoczęcia robót. Szczegółowy opis i zakres wykonania przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa, w skład której wchodzi organizacja ruchu, dokumentacja geologiczna, informacja BIOZ, operat wodnoprawny, projekt budowlany, projekt wstępny, projekt powykonawczy, przedmiary robót, Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót (dalej STWiOR), tymczasowa organizacja ruchu oraz uzgodnienia, które stanowią załączniki do SIWZ. UWAGA: 1. Wykonawca robót w terenie uwzględni aktualnie obowiązujące Wytyczne Projektowe oraz Wytyczne Techniczne ZDW – dostępne na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl w zakładce: standardy ZDW. 2. Wykonawca wykona przedmiot umowy z materiałów własnych. 3. Jeżeli dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych wskazywałyby w odniesieniu do niektórych materiałów lub urządzeń znaki towarowe, patenty lub pochodzenie - zamawiający, zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy Pzp, dopuszcza oferowanie materiałów lub urządzeń równoważnych. Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać materiały lub urządzenia oferowane przez wykonawcę, aby zostały spełnione wymagania stawiane przez zamawiającego. Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Pod pojęciem „minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe” zamawiający rozumie wymagania dotyczące materiałów lub urządzeń zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Posługiwanie się nazwami producentów/produktów ma wyłącznie charakter przykładowy. Zamawiający, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt przy opisie przedmiotu zamówienia, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych i cechach użytkowych co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych lub lepszych parametrach. W takiej sytuacji zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały lub urządzenia. Zamawiający zastrzega sobie prawo wystąpienia do autora dokumentacji projektowej o opinię na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności. 4. Zaleca się wykonawcy sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia.

**II.4) Główny kod CPV:** 45100000-8
**Dodatkowe kody CPV:**

45200000-9

**II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:**
17.10.2018r. - 03.12.2018r.

**SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

**SEKCJA V: ZMIANA UMOWY**

**V.1) DATA ZMIANY UMOWY:**
26/11/2018

**V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:**

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp:
Zgodnie z § 18 ust. 2 pkt 2) umowy z dnia 17.10.2018r. zmianie ulega termin wykonania przedmiotu zamówienia.

**V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:**
Pismem z dnia 20.11.2018r. Wykonawca zwrócił się z wnioskiem do Zamawiającego w sprawie przedłużenia terminu wykonania przedmiotu zamówienia inwestycji pn. "Budowa ciągu pieszego i pieszo-rowerowego w ciągu dróg wojewódzkich nr 904 i 907 w Konopiskach". Prośbę swą motywował gwałtownymi spadkami temperatury, które spowodowały przymusową reorganizację prac oraz wydłużenie się dostaw towarów. Zamawiający uwzględnił wniosek Wykonawcy wobec czego Zamawiający przedłużył termin zakończenia robót budowlanych do 13.12.2018r.

**V.4) INFORMACJE DODATKOWE:**

**Wójt Gminy Konopiska**

**Mgr inż. Jerzy Żurek**