

ZARZĄDZENIE NR 63/2015
WÓJTA GMINY KONOPISKA

z dnia 31 lipca 2015 r.

w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Konopiska oraz kontroli i obiegu dokumentów w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.) zarządzam co następuje:

§ 1.

Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Konopiska, zwanych dalej: „jednostkami OSP” oraz ustalam zasady kontroli i obiegu dokumentów Ochotniczych Straży Pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z ich eksploatacją.

§ 2.

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych ustalam:

- 1) podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 (dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego) do niniejszego zarządzenia;
- 2) wykaz jednostek OSP z terenu Gminy oraz posiadanych przez nie pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, na który przysługuje paliwo płynne stanowiący załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia;
- 3) wzór miesięcznej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, w brzmieniu jak załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia;
- 4) wzór okresowej karty pracy sprzętu silnikowego, w brzmieniu jak załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia.

2. Normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego ustalono biorąc pod uwagę :

- 1) Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej,
- 2) dane producenta z instrukcji obsługi pojazdu lub urządzenia,
- 3) dotychczas obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 4.

Pojazd przekraczający ustaloną normę z powodu technicznej niesprawności, powinien być wycofany z eksploatacji i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.

§ 5.

1. Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe pojazdu i karty pracy sprzętu silnikowego.

2. Kartę drogową pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.

3. Kierujący pojazdem – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w karcie drogowej pojazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy silnika na postoju oraz czas pracy urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych.

4. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy dokonuje się na podstawie :

- 1) wskazań liczników
- 2) norm zużycia paliwa.

5. Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa.

6. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego oraz ich rozliczenie odpowiada konserwator sprzętu pożarniczego i naczelnik danej OSP. Karty należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślać pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisywać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.

7. W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy, rozruchy pojazdów i sprzętu oraz czas pracy sprzętu silnikowego.

8. Zakupu paliwa dokonują uprawnieni do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi kierowcy oraz naczelnicy OSP, a fakturę bez zbędnej zwłoki przekazują do Urzędu Gminy.

9. Po dokonaniu zakupu paliwa kierowca-konserwator jest zobowiązany niezwłocznie odnotować ten fakt w karcie drogowej oraz karcie pracy wraz z podaniem numeru faktury, daty jej wystawienia oraz ilości zatankowanego paliwa.

10. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglić do 0,1 litra.

11. Rozliczenie zużycia materiałów pędnych w jednostkach OSP dokonywane **będzie:**

- **dla samochodów i motopomp po upływie miesiąca,**

- **dla sprzętu silnikowego co 6 miesięcy.** Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego miesiąca (w przypadku sprzętu silnikowego do 5-go lipca i 5-go stycznia).

12. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo – gaśniczych, czy usuwaniu skutków klęsk żywiołowych potwierdza każdorazowo dowódca akcji ratowniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu. Użycie pojazdu lub sprzętu w szkoleniu (ćwiczeniu) potwierdza organizator szkolenia lub kierownik ćwiczenia.

13. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo – gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:

- 1) oświetlenie terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia oświetleniowe),

- 2) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo – gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
- 3) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo – gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
- 4) używania sygnałów dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.

14. Zaistnienie warunków wymienionych w pkt. 13 winno być odnotowane w karcie pojazdu samochodowego biorącego udział w akcji w rubryce nr 11 „Praca silnika na postoju”.

§ 6.

1. Dopuszcza się zwiększanie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych w następujących przypadkach :

- 1) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca (**do 10 % normy – symbol Z**),
- 2) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach (**do 10 % normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo – gaśniczej symbol T**).

2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 20 % tej normy.

3. Praca pojazdu na postoju, praca pojazdu z autopompą, praca pojazdu z innymi urządzeniami napędzanymi z silnika jak również jazda w warunkach dla dodatku zimowego i terenowego, musi zostać odnotowana w karcie drogowej pojazdu przez umieszczenie odpowiedniego symbolu literowego oraz wartości charakteryzującej ten dodatek np.: **P-30** (praca silnika na postoju – 30 min), **T-5** (jazda po trudnym terenie – 5 km), **Z-25** (wyjazd w okresie zimowym w trudnych warunkach pracy – 25 km).

§ 7.

1. Dla pojazdów i sprzętu silnikowego pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej wprowadza się **rozruchy kontrolne**, zwane dalej „rozruchami” do których przeprowadzania zobowiązuje się kierowcę-konserwatora.

2. Ustala się następującą częstotliwość przeprowadzania rozruchów kontrolnych:

- **pojazd samochodowy 2 razy w miesiącu;**
- **sprzęt silnikowy 1 raz w miesiącu.**

3. Rozruch kontrolny pojazdu samochodowego nie powinien trwać dłużej niż 5 minut, a sprzętu silnikowego dłużej niż 2 minuty.

4. Ilość rozruchów sprzętu silnikowego, z uwagi na bezefektywne zużycie paliwa, należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Maksymalnie dopuszcza się wykonanie 1 rozruchu w ciągu miesiąca, jeżeli urządzenie nie było przez ten okres używane.

5. Jeżeli pojazd nie był używany w akcji ratowniczo-gaśniczej lub w innym uzasadnionym celu przez okres 14 dni, należy w 15 dniu tego okresu wykonać rozruch kontrolny.

6. Uruchomienie pojazdu samochodowego i sprzętu silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, kontroli oraz regulacji kierowca-konserwator wpisuje do karty drogowej lub karty pracy.

7. Podczas rozliczenia zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy uwzględnia się tylko rozruchy kontrolne wpisane do karty drogowej i karty pracy. W karcie drogowej w rubryce nr 11 „Praca silnika na postoju” należy wpisać **symbol literowy R**, rubrykę nr 4 „Trasa jazdy skąd-dokąd” należy pozostawić pustą, w rubryce nr 5 „Cel jazdy” należy wpisać „rozruch”, pozostałe rubryki wypełnić bez zmian.

§ 8.

Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w dm³/min.

§ 9.

1. Normy zużycia olejów dla samochodów :

- dla pojazdów pożarniczych z silnikiem o zapłonie iskrowym – 0,9 l oleju na 100 l zużytego paliwa,
- dla pojazdów pożarniczych z silnikiem o zapłonie samoczynnym – 1,8 l oleju na 100 l zużytego paliwa.

2. Okresowa wymiana oleju obowiązuje po przejechaniu 10 000 kilometrów nie mniej jednak niż raz na dwa lata.

3. Normy zużycia oleju w benzynie dla urządzeń pożarniczych :

- dla motopomp – 1 litr oleju silnikowego na 20 l zużytego paliwa,
- piły spalinowe 50 % zużycia benzyny na h (olej na łańcuch)

§ 10.

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. wprowadza się zasadę utrzymania zapasu paliwa w zbiorniku nie mniejszego niż połowa pojemności zbiornika, zarówno w odniesieniu do samochodów, jak też do pozostałego sprzętu silnikowego.

2. dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych w ilości nie przekraczającej sumy pojemności zbiorników samochodów pozostających na wyposażeniu OSP.

§ 11.

1. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek OSP powinna następować w sposób celowy, oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.

2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez Naczelnika danej jednostki OSP „Protokół Konieczności” złożony do Urzędu Gminy w Konopiskach, zaopiniowany pod względem merytorycznym przez Komendanta Gminnego Ochrony Przeciwożarowej w Konopiskach, zwanego dalej: „Komendantem Gminnym”, z wstępną, skalkulowaną ceną i zaakceptowany przez Wójta Gminy Konopiska (wzór druku Protokołu Konieczności stanowi załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia).

§ 12.

1. Do faktur i rachunków składanych do Urzędu Gminy za naprawy i remonty pojazdów i urządzeń, należy dołączyć sporządzone przez firmę, zakład naprawczy specyfikację wykonanych czynności i wymienionych części.

2. Faktury i rachunki z zakupu materiałów i usług składane do zapłaty w Urzędzie Gminy winny być regulowane bezgotówkowo, w formie przelewu, i przekazywane niezwłocznie po dokonaniu zakupu uzgodnionego z pracownikiem Urzędu Gminy prowadzącym sprawę ochrony przeciwpożarowej w Gminie.

3. Wyjazd pojazdem samochodowym w innych celach niż ratowniczo – gaśnicze, szkolenia i ćwiczenia wymaga poinformowania i uzyskania akceptacji Wójta Gminy, który jest uprawniony do dokonania stosownego potwierdzenia tego faktu w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego.

§ 13.

Za prowadzenie przez jednostki OSP obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach OSP odpowiada Komendant Gminny.

§ 14.

Nadzór nad rozliczeniem zużycia paliwa realizuje pracownik Urzędu Gminy prowadzący sprawy ochrony przeciwpożarowej w Gminie.

§ 15.

Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego nie ujętego w wykazie stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia, następuje w formie odrębnego zarządzenia Wójta, w którym równocześnie ustalona zostanie podstawowa norma zużycia paliwa dla wprowadzonego sprzętu pożarniczego.

§ 16.

Wycofanie z eksploatacji pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego następuje także w formie zarządzenia Wójta.

§ 17.

1. Wykonanie zarządzenia zlecam Naczelnikom Ochotniczych Straży Pożarnych, kierowcom samochodów pożarniczych, konserwatorom sprzętu silnikowego, Komendantowi Gminnemu i pracownikowi prowadzącemu sprawy ochrony przeciwpożarowej w Urzędzie Gminy Konopiska.

2. Bieżący nadzór nad jego realizacją sprawuje Kierownik Referatu Spraw Obywatelskich oraz Skarbnik Gminy.

§ 18.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 sierpnia 2015 r.

Wójt Gminy Konopiska

mgr inż. Jerzy Żurek

**PODSTAWOWE NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH
DLA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH EKSPLOATOWANYCH W
JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z TERENU GMINY
KONOPISKA**

Lp.	Marka, typ i numer rejestracyjny pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa				
			Norma podstawowa [l/100 km]	Praca silnika na postoju*), rozruch kontrolny**) [l/min]	Czas trwania jednego rozruchu [min]	Miesięczne zużycie paliwa na rozruchy [l]	Praca urządzenia specjalnego [l/h]
1.	Mercedes-Benz LAF 1113B SCZ 56FW	ON	25	0,12	5	1,2	20
2.	Magirus-Deutz SCZ 21LG	ON	30	0,15	5	1,5	20
3.	Magirus 170 D11 SCZ 20 LG	ON	30	0,15	5	1,5	20
4.	Star 266 SCZ 74FY	ON	41	0,20	5	2	-----
5.	Volkswagen Passat SCZ 23405	Pb-95	9	0,04	5	0,4	-----
6.	Mercedes-Benz ATEGO-1329 SCZ TV37	ON	28	0,14	5	1,4	26
7.	Mercedes-Benz 113/B CES 6132	ON	25	0,12	5	1,2	20
8.	Daewoo Nubira SCZ 12998	Pb-95	11	0,05	5	0,5	-----
9.	Peugeot Boxer SCZ 20998	ON	12	0,06	5	0,6	-----
10.	Star 266 CZR 254B	ON	41	0,20	5	2	24
11.	Magirus-Deutz SCZ 22GV	ON	30	0,15	5	1,5	20

**PODSTAWOWE NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH
DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO EKSPLOATOWANEGO W JEDNOSTKACH
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z TERENU GMINY KONOPISKA**

Lp.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma podstawowa [l/godz.]	Czas trwania jednego rozruchu [min]	Ilość rozruchów [na miesiąc]
1.	Motopompa typu: PO-3, PO-5	Pb-95	12	2	1
2.	Pompa szlamowa Honda KTH 80X	Pb-95	3	2	1
3.	Pompa szlamowa FOGO KOSHIM KTH 100X	Pb-95	3,5	2	1
4.	Pompa pływająca Niagara	Pb-95	1	2	1
5.	Pompa szlamowa M 5100	Pb-95	12	2	1
6.	Pompa zasysająca typu: PS	Pb-95	2,2	2	1
7.	Zestaw hydrauliczny Lukas	Pb-95	3	2	1
8.	Agregat prądotwórczy Honda	Pb-95	5	2	1
9.	Agregat prądotwórczy ES 2262	Pb-95	3	2	1
10.	Agregat prądotwórczy SH 5000	Pb-95	2	2	1
11.	Agregat prądotwórczy SSG2500	Pb-95	1,5	2	1
12.	Agregat wysokociśnieniowy	Pb-95	2	2	1
13.	Pilarka spalinowa do drewna (wszystkie typy)	Pb-95	1	2	1
14.	Przecinarka do betonu i stali Stihl TS 420	Pb-95	1,35	2	1
15.	Opryskiwacz spalinowy Variolux	Pb-95	1	2	1
16.	Kosa spalinowa Husqvarna 535 RX	Pb-95	1	2	1
17.	Kosa spalinowa Stihl	Pb-95	1,1	2	1
18.	Kosiarka spalinowa Honda Izy	Pb-95	1	2	1
19.	Kosa spalinowa Mac Allister MBC 427	Pb-95	1,5	2	1
20.	Kosa spalinowa Demon	Pb-95	1	2	1
21.	Kosa spalinowa Stihl FS 90	Pb-95	1	2	1
22.	Nagrzewnica olejowa Master CED 100	olej opał.	4,7	2	1

**WYKAZ JEDNOSTEK OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
Z TERENU GMINY KONOPISKA
ORAZ POSIADANYCH PRZEZ NIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH I SPRZĘTU SILNIKOWEGO
NA KTÓRE PRZYSŁUGUJE PALIWO PŁYNNE**

Lp.	Nazwa jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej	Samochód pożarniczy średni typ/szt.	Samochód pożarniczy lekki typ/szt.	Moto-pompa typ/szt.	Pompa szlamowa typ/szt.	Pompa pływająca typ/szt.	Zestaw hydrauliczny	Agregat prądotwórczy typ/szt.	Piła spalinowa	Opryskiwacz	Inne urządzenia
1.	Aleksandria	Magirus 170 D 11 szt.1	-----	PO-5 szt.2	Honda KTH-80x szt. 1	Niagara szt.1	-----	Honda szt. 1	Stihl MS 190T szt.1 Husqvarna 359 szt. 1	Variolux szt. 2	Kosa spalinowa Demon szt. 1
2.	Hutki	Mercedes-Benz LAF 1113 szt.1	-----	PO-5 szt. 1 PO-3 szt. 1	-----	Niagara szt. 1	-----	Honda szt. 1	Stihl MS 190T szt. 1 Husqvarna 357 XP szt. 1	Variolux szt. 1	Kosa spalinowa Husqvarna 535 RX szt. 1
3.	Jamki	Magirus Deutz szt. 1	-----	PO-5 szt. 2	-----	Niagara szt.1	-----	-----	Stihl szt. 1	-----	Kosa spalinowa Stihl szt. 1 Nagrzewnica olejowa Master CED 100 szt. 1
4.	Konopiska	Mercedes-Benz ATEGO-1329 szt. 1 Mercedes-Benz 113/B szt.1	Daewoo Nubira szt. 1	PO-5 szt. 2	Fogo Koshin KTH 100X szt. 1 M 5100 szt. 1	Niagara szt. 3	Lukas 1245E1 szt. 1	ES 2262 szt. 1 SH 5000 szt. 1	Stihl TS 4000 szt. 1 Stihl 359H472 szt.1 Stihl 359H473 szt.1 Stihl 359H461 szt.1	Variolux szt. 2	Agregat wysokociśnieniowy szt. 1 Piła tarczowa Stihl szt. 1 Pompa zasysająca PS szt. 1

Lp.	Nazwa jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej	Samochód pożarniczy średni typ/szt.	Samochód pożarniczy lekki typ/szt.	Moto-pompa typ/szt.	Pompa szlamowa typ/szt.	Pompa pływająca typ/szt.	Zestaw hydrauliczny	Agregat prądotwórczy typ/szt.	Piła spalinowa	Opryskiwacz	Inne urządzenia
5.	Rększowice	Magirus 170 D 11 szt.1 Star 266 szt. 1	Volkswagen Passat szt. 1	PO-5 szt. 2	Honda KTH-80X szt. 1	Niagara szt. 2	Lukas szt. 1	Honda szt. 2	Stihl MS 290 szt. 1 Stihl MS 190T szt. 1 Stihl MS 441 szt. 1	Variolux szt. 4	Kosa spalinowa Stihl FS 90 szt.1
6.	Wąsosz-Łaziec	Star 266 szt. 1	Peugeot Boxer szt. 1	PO-5 szt. 2 PO-3 szt. 1	Honda KTH-80X szt. 1	Niagara szt. 1	-----	SSG2500 szt. 1	Stihl MS 290 szt. 1 Stihl MS 190T szt. 1	Variolux szt. 1	Kosiarka spalinowa Honda Izy szt. 1 Kosa spalinowa Mac Allister MBC 427 szt. 1

Rozliczenie materiałów pędnych

Pobrano (w litr.)				podpis kierowcy	podpis magazyniera
dnia	nr kwitu	paliwa	oleju		
Ogółem					

	litrów	paliwa	oleju
1. pozostało z ubiegłego mies.			
2. pobrano w ciągu miesiąca bieżącego			
3. razem			
4. przebyto w km		5. zużyto	
6. przeprac. godz. urz. sp.		7. zużyto	
8. wyk. rozruch /postój		9. zużyto	
10. zużyto w ciągu miesiąca razem			
11. przysługuje wg norm wraz z dodat.			
12. pozostało na miesiąc następny			
13. oszczędzono - przerozchodowano			

Obliczył
(imię i nazwisko)

Sprawdził

JEDNOSTKA

Numer ewidencyjny karty pracy
Seria

m.p.

Miesięczna karta drogowa

POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO

na miesiąc 20..... r.

Marka Typ

Rodzaj Nr rej.....

Numer operacyjny

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu litrów

Urządzenie specjalne

Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy urządzeń specjalnych.....litrów

Zapisy dotyczące obsługi technicznych itp.
OT-1, OL, OZ planowana (data)
Obsługę wykonałem dnia
Stan licznika, km. (podpis kierowcy)
Wymiana oleju w silniku.....200...r.
Stan licznika km.

Protokół konieczności nr/.....

z dnia

Nazwa sprzętu pożarniczego:

.....
.....

Przyczyna i okoliczności uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....
.....
.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian;

.....
.....
.....

Lp.	Wyszczególnienie niezbędnych do wykonania prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt naprawy (wymiany podzespołu)
	Ogółem		

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Prezes OSP
2. Naczelnik OSP

Sprawdził zgodność danych:

Komendant Gminny
Ochrony Przeciwpożarowej

.....

Zatwierdził do realizacji

.....

Wójt Gminy Konopiska